



Bereikbaarheid hulpdiensten

In een eerdere nieuwsbrief hebben we aangekondigd met een terzake deskundige te onderzoeken hoe de bereikbaarheid van de woningen voor hulpdiensten is. Op 5 november hebben wij met een vertegenwoordiger van de ambulancediensten naar de situatie gekeken met het volgende resultaat.

Ons is duidelijk gemaakt dat het belangrijk is dat een ambulance zo dicht mogelijk bij de plaats kan komen waar zich de calamiteit voordoet. Dit omdat men anders met een brancard mogelijk door de regen moet en omdat bepaalde vitale apparatuur niet makkelijk is mee te nemen, maar vaak wel nodig kan zijn.

Een ambulance heeft een doorgang nodig van tenminste 2,60 meter en een vrije hoogte van 3,60 meter. De breedte wordt mede bepaald door het rek met lampen op de ambulance. De hoogte door de opbouw met antennes.

Als iedereen, ook de vereniging zelf, de struiken en planten voldoende snoeien dan kan het voertuig veel percelen bereiken.

- Baarslaan: volledig aan beide zijden als de inritten naar de laan worden verruimd. Dit kan door de vier parkeerplaatsen bij de brievenbussen terug te brengen naar drie.
- Snoeklaan: grotendeels als de bocht van Baarslaan naar Snoeklaan wordt verruimd en dit ook gebeurt in de bocht van de Snoeklaan zelf. Het eerste betekent het aanbrengen van een verharde strook op de Baarslaan bij de sloot zodat de ambulance kan steken, maar niet wegzakt. Het voertuig weegt 4000 kg. De aanpassing in de bocht van de Snoeklaan vraagt overleg met de eigenaar van de grond.
- Voornlaan: de ambulance kan tot perceel 139 rijden als de inrit naar de Voornlaan wordt verbreed en de bewoners tot perceel 139 losse obstakels verwijderen en natuurlijk, maar dat geldt overal, de beplanting snoeien.
- Blieklaan: de inrit moet worden aangepast. Beplanting is inmiddels teruggesnoeid en de bielzen, die de doorgang belemmerden, zijn verwijderd. Verder dient de beplanting in de bocht na het kantoor flink te worden teruggesnoeid. Hetzelfde geldt voor de beplanting bij de percelen in de bocht bij de dijk. Daar waar de Zeeltaan en Blieklaan samen komen dient het stukje grond dat in het verleden is aangevuld te worden verdicht en verhard. Hierdoor kan een ambulance keren.
- Zeeltaan: de toegang moet worden verbreed maar veel verder dan de eerste percelen kan een ambulance niet komen. Het voertuig kan vanuit de Blieklaan een beperkt deel van de Zeeltaan bereiken.
- Spieringlaan: vanuit het parkeerterrein goed en volledig te bereiken.



- Brasemlaan: vanuit de rijweg en het nog te plaatsen hek, ter vervanging van de kapot gereden valbeugel, goed en volledig te bereiken.

Voor een snelle hulpverlening is het zaak dat, nadat via 112 melding is gemaakt, direct het (nood)nummer 0654284450 van de vereniging wordt gebeld. Dan kan tijdig het juiste paaltje worden neergelaten en worden geassisteerd bij het loodsen van het voertuig zo dicht mogelijk naar de plaats waar hulpverlening nodig is. U kunt voor uw eigen omgeving al snel vaststellen waar zich problemen voordoen. Maar binnenkort maken we weer een ronde om te zien op welke plaatsen de begroeiing in de weg zit of obstakels moeten worden verwijderd. Wij gaan ervan uit dat alle bewoners hun medewerking verlenen om voor hun medebewoners een zo goed mogelijk bereikbare situatie te creëren. Het kan een leven redden!!

Permanent wonen

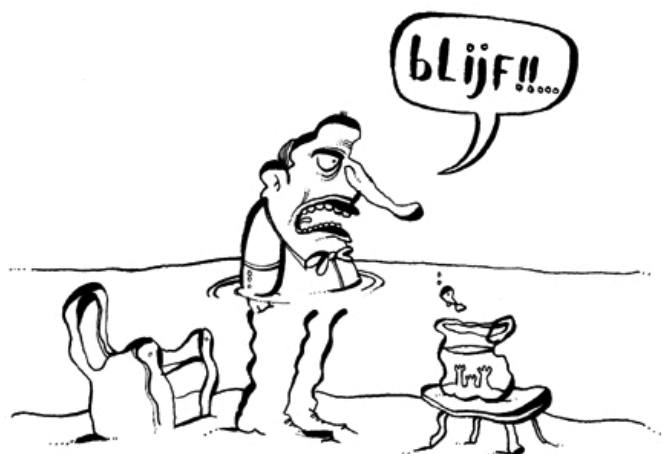
In de vorige nieuwsbrief hebben wij u laten weten dat de wethouder tijdens De Dialoog op 9 oktober heeft toegezegd te inventariseren hoe dubbelbestemming bij andere gemeenten vorm heeft gekregen en waarom die gemeenten op dubbelbestemming zijn overgegaan. Uit ambtelijke informatie is gebleken dat deze inventarisatie inderdaad van start is gegaan. Op 31 oktober en 6 november vond in de raad van Zuidplas de behandeling van de begroting 2013 plaats. Op 31 oktober kon worden ingesproken. En dat hebben wij dan ook maar gedaan. Er waren negen sprekers en wij waren als laatste aan de beurt. Ons betoog kwam er in essentie op neer dat de gemeente zich € 985.000 kan besparen door het handhaven te staken en dit geld aan te wenden om de bezuinigingen terug te draaien op de activiteiten van de organisaties die voor ons aan de beurt waren geweest. Dit bedrag hebben wij berekend op basis van informatie van andere gemeenten (De Ronde Venen en Bergen NH) en het aantal handhavingzaken dat de gemeente zelf heeft opgevoerd. U kunt het audioverslag terughoren als u de volgende link volgt: <http://zuidplas.raadsinformatie.nl/?Commissie=1192> Als u vervolgens op de onderste selectieknop drukt krijgt u het audioverslag. Wilt u de bijdragen van de andere sprekers overslaan dan moet u ruim één uur "doorspoelen". Wij hadden gehoopt dat de raadsleden, die onze bijdrage wel leken te waarderen, hier iets mee zouden doen tijdens de werkelijke begrotingsbehandeling op 6 november. Helaas.

Alleen GBZ maakte een opmerking over de kosten van handhaven, maar de burgemeester, die toevallig achter het spreekgestoelte stond, beweerde dat het handhaven goedkoper is dan het aansluiten van de parken op de riolering. Een volslagen misvatting natuurlijk. We hebben snel, in de pauze, een mailtje gestuurd aan alle raadsleden met het bericht dat wij zelf onze eigen infrastructuur nu en in de toekomst financieren. Maar jammer genoeg pikte geen enkel raadslid dit op. Op 13 oktober wordt de ontwerp-structuurvisie Zuidplas 2030 in de raadscommissie Ruimte behandeld. Alle organisaties/particulieren (36) die een reactie hierop hebben ingediend hebben inmiddels antwoord van het college gekregen. Slechts 4 bijdragen hebben geleid tot een wel erg marginale aanpassing. Wij hebben als antwoord gekregen dat men de structuurvisie niet als middel ziet om een toekomstvisie op recreatieparken te formuleren en dat dubbelbestemming een detailuitwerking is die thuishoort in bestemmingsplannen en niet in een visie in hoofdlijnen. We sturen de gemeente hierop nog een schriftelijke reactie. Het lijkt ons goed met u tijdens de ALV van 7 december te overleggen hoe nu verder te gaan.

Verzwarend dijk langs de Hollandsche IJssel

Het Hoogheemraadschap heeft de dijk langs de Hollandsche IJssel gecontroleerd en gebleken is dat twee gedeelten niet voldoen aan de nieuwe (verhoogde) normen. Een van die gedeelten is het dijklichaam vanaf het golfterrein tot net voorbij de parkeerplaats van De Poldertuin. De situatie is overigens nog niet kritisch.

OVERSTROMING OF NIET, de SITUATIE WAS VOLLEDIG ONDER CONTROLE...



Het Hoogheemraadschap heeft met ons contact opgenomen om ons te informeren over de voorgenomen versterking van de dijk. In het kort komt het erop neer dat de dijk wat wordt opgehoogd en dat het talud aan de landzijde wordt verzwaard. De uitvoering start niet eerder dan het voorjaar van 2014.

Men is nog slechts in de fase van planvorming maar wij hebben wel reeds overleg gehad met het Hoogheemraadschap omdat men suggesties wil voor wat betreft bijvoorbeeld de toe- en afritten. Daar ontstaan nu soms gevaarlijke situaties.

In de eerste maanden van het nieuwe jaar neemt men weer contact op. Mocht u suggesties hebben hoe de toe- en afritten verkeersvriendelijk kunnen worden geprojecteerd, of andere ideeën hebben over de bereikbaarheid van de parken, laat dit dan weten. Bij voorkeur tijdens een van de inloopspreekuren.

Sloten maaien

Een aantal maanden terug is op De Poldertuin, op initiatief van enkele leden, een deel van een sloot gemaaid. Dit is succesvol verlopen.

Inmiddels hebben wij offerte gekregen voor het maaien van alle sloten op De Poldertuin. De prijs valt redelijk gunstig uit en het bestuur heeft daarom besloten opdracht te geven. De kosten hiervan komen ten laste van de vereniging, wat trouwens ook geldt voor de kosten van de proef die eerder dit jaar heeft plaatsgevonden.

Over de uitvoering (de wijze waarop en wanneer) wordt u tijdig geïnformeerd. Het zal u duidelijk zijn dat de uitvoering van deze noodzakelijke werkzaamheden met de nodige overlast gepaard gaat.

Voor de sloten op 't Vissertje hebben wij nog geen offerte ontvangen. Het voornemen is de uitvoering daarvan na de winter ter hand te nemen.

Oproep

Al geruime tijd staat er een camper geparkeerd op het parkeerterrein van De Poldertuin. Het is een VW type LT 28 met kenteken 81-XDD-2. Indien u weet wie de eigenaar is van deze camper, wilt u dan a.u.b. contact opnemen met tel.nr. 0654284450

Kantoor gesloten

Het kantoor is gesloten van 12 t/m 16 november a.s.

Belangrijke data:

Inloopspreekuur: maandag 19 november 2012 om 19.30 uur.

Inloopspreekuur: maandag 3 december 2012 om 19.30 uur
ALV: vrijdag 7 december 2012

Openingstijden kantoor: 12.00 - 14.00
uur op alle werkdagen behalve op
woensdag. Bliklaan 55A in de Poldertuin
Telefoon : 0182-373155/06-24204439



Website :

www.poldertuin-vissertje.nl

Email :

info@poldertuin-vissertje.nl